

COMENTARIO DE MAPA HISTÓRICO

"EXPANSIÓN DEL FERROCARRIL" (PAG. 101)

CLASIFICACIÓN o INTRODUCCIÓN

Mapas históricos DE TIPO ECONÓMICO que representa la red ferroviaria europea. En el primero las vías construidas hasta 1845 y en el segundo hasta 1870.

Podemos considerarlo de **fuentes secundaria** de características historiográficas, dado que su elaboración es actual, está recogido por autores que no vivieron en esa época, ni presenciaron los acontecimientos y cuya función es claramente pedagógica.

ANÁLISIS

En el mapa se nos muestran varias ideas.

La más importante es que **Inglatera, concretamente las zonas del sur, origen de la Revolución Industrial, fue el primer estado en poner ferrocarril**. En el resto de Europa se observan **pequeños tramos de ferrocarril que únicamente servían para el transporte entre dos territorios cercanos ya que no conformaban una red**.

Podemos observar que **a partir de 1880 (Segunda Revolución Industrial)**, en las zonas del norte de Europa el ferrocarril está **más desarrollado**, ya que hay más conexiones en la red. Por contraposición si **observamos países como España, Portugal, Grecia vemos que el desarrollo del ferrocarril es escaso o nulo**. Con estos datos en la mano, podemos afirmar que los estados, que desarrollaron antes los ferrocarriles o tienen una extensa red de este transporte en la actualidad son aquellos que menos sufren las crisis económicas.

COMENTARIO

La Revolución Industrial, fue un proceso muy importante en el mundo, que cambió por completo los sistemas político, social y económico.

La invención de la máquina de vapor por Watt, comienza todo el proceso. Ésta revoluciona el campo de la tecnología, aplicándola tanto a la **minería** como a diferentes tipos de industrias: **siderúrgica, textil y ferrocarril**. Utilizaba **carbón barato y abundante**.

También revolucionó **la agricultura**, aportó mejoras técnicas: **sistemas de rotación, estabulado y maquinaria de vapor que provocan un aumento de producción** con tres consecuencias. Primero, **las personas se alimentan mejor, lo que lleva a un cambio drástico del ciclo demográfico antiguo**, que estaba caracterizado por los altos valores de natalidad y mortalidad que causaban un crecimiento bajo aunque estable, ya que **disminuyen la mortalidad: más higiene (jabón, alcantarillado)**; el transporte evita que las malas cosechas acaben con la población y, por supuesto, la elevada producción.

Segundo, **las máquinas sustituyen el trabajo que tantas personas hacían en el campo por lo que se produce una**

emigración masiva del campo a la ciudad, lo que se denomina éxodo rural. Estas personas trabajarán en la industria, formando el grupo social del **proletariado**. Y tercero, la elevada producción permite **obtener excedentes (stock), para invertir en la industria y los transportes.**

La última revolución que causa o por la que es causada la revolución industrial es **la de transportes**. La máquina de vapor convierte el **ferrocarril y el barco de vapor en transportes más baratos y rápidos lo que posibilita tanto el desarrollo económico**, permite comerciar nacional e internacionalmente; como los desplazamientos de personas (cubren el éxodo rural) tanto por tierra, ferrocarril, como por mar, emigración ultramarina hacia América, barco de vapor, siderurgia.

CONCLUSIÓN

Pero todo esto, como siempre, tiene **su lado negativo**. Lo podemos ver en [el movimiento obrero](#) que se produce tiempo después, en el que todo **el proletariado se une para luchar por sus derechos en una sociedad cuyo único interés es extender los avances, sin importarle a qué precio.**

Por otra parte, y como ya decíamos, el ferrocarril tiene un alto porcentaje de importancia dentro del **desarrollo económico, que establece la riqueza en el norte de Europa.**